

## **Les 1ères Rencontres Annuelles des mobilités ont eu lieu à Abidjan, du 08 au 10 juillet 2021**

# **Les RAMEs, une réussite internationale**



**300 participants, de Côte d'Ivoire et d'ailleurs**

*Les RAMEs ont rassemblé un peu plus de 300 délégués, issus du secteur public et du secteur privé. Des participants sont arrivés de l'extérieur de la Côte d'Ivoire, notamment du Sénégal et de la France.*

**Un événement à Abidjan et à Grand-Bassam**

*Officiellement, c'est Abidjan, la capitale économique ivoirienne, qui accueillait les premières Rencontres Annuelles des Mobilités dites Les RAMEs. Mais l'événement qui s'est déroulé sur plusieurs sites a atteint Grand-Bassam, notamment avec les visites techniques et touristiques.*

**« Les Victoires des Mobilités », le grand sacre**

*28 personnalités ont été distinguées pour leurs actions et travaux en faveur des mobilités. Elles sont issues du public comme du privé.*

**Paulin Danho:**

**« Une belle occasion sur les questions de mobilités »**

*Ministre des sports de Côte d'Ivoire, Paulin Claude Danho intervient ici en sa qualité de maire et président de l'Union des villes et communes de Côte d'Ivoire (UVICOI). Pour faire le bilan des RAMEs et parler des projets des communes en matière de transports.*

## **Zambia - Botswana The Kazungula Bridge officially opened**

*The Kazungula Bridge has been officially opened, May 10, by presidents of Botswana and Zambia. The 923-metre bridge with innovative border facilities is a vital new connection, not only for Botswana and Zambia.*



# Gros défi... pari gagné!

Les mobilités restent un gros défi dans le monde et particulièrement en Afrique. Comme le souligne le ministre Paulin Claude Danho, dans l'interview exclusive qu'il nous accorde en sa qualité de président de l'Union des villes et communes de Côte d'Ivoire (UVICOCI). Tout est à faire dans les transports dans nos pays. Des fondamentaux comme les schémas directeurs des villes à l'organisation même des déplacements, il faut avoir le courage de repartir à zéro...ou presque.

Ce ne sont pas les initiatives qui manquent. Ni la volonté des États. Il y a même une multitude de privés, petits et gros, qui agissent chacun en ce qui le concerne. Avec des États qui tentent, pour leur part, de prendre leurs responsabilités. Lançant notamment de gros projets structurants, comme c'est le cas en Côte d'Ivoire avec par exemple le métro d'Abidjan et le BRT (Bus Rapid Transit). Mais il faut un trait d'union entre tous, entre toutes les actions des uns et des autres. C'est cela la raison d'être des RAMEs (Les Rencontres Annuelles des Mobilités). Faire se rencontrer chaque année tous les acteurs, quelles que soient leurs tailles et leurs natures. Contribuer à faire la synthèse de toutes les actions entreprises ou annoncées pour regarder l'avenir (qui n'est pas si loin) avec beaucoup plus de sérénité.

La première édition des RAMEs aura donc tenu toutes ces promesses, ses promesses. Une visite de terrain qui aura conduit les délégués sur différents sites à travers Abidjan et Grand-Bassam. Un dîner d'accueil pour couronner la première journée, et voilà le jour 2, consacré à toutes les ouvertures : les conférences, l'exposition et la démo. Ce fut fantastique. Ils étaient quasiment tous présents, les gros acteurs des mobilités en Côte d'Ivoire, rejoints par des acteurs majeurs étrangers, pour « le grand panel d'ouverture ». Pour ouvrir la voie à plus de 61 présentations enregistrées. Le 2e jour, c'était aussi l'exposition qui a réuni 12 stands. C'est encore l'espace démo dédié à la vérification des pneumatiques.

Les conférences et l'expo se sont poursuivies le 3e jour, jusqu'au panel de clôture qui a été aussi



éloquemment tenu. Avant la grande soirée culturelle dénommée « Les Victoires des Mobilités ».

## Les mobilités précèdent tout.

Tous ces rendez-vous tenus font des RAMEs une vraie réussite que les participants n'ont pas manqué de relever. C'est aussi ce pari gagné qui fait dire au ministre ivoirien des transports, Amadou Koné, que « le gouvernement se réjouit de l'organisation de cet événement ». La plus grosse réussite des RAMEs aura été justement la tenue à date de cet événement qui se veut international et qui ambitionne de figurer dans le calendrier mondial des grandes rencontres sur les mobilités. Ce n'était pas gagné au départ. Maintenant, il faudra corriger les imperfections (il en existe) et aller loin. Pour améliorer effectivement les mobilités. Pour créer et entretenir le bonheur. Car les mobilités précèdent tout.

## Big challenges... Won bet

Mobility remains a big challenge in the world and particularly in Africa. As Minister Paulin Claude Danho emphasizes, in the exclusive interview he grants us in his capacity as President of the Union of Cities and Municipalities of Côte d'Ivoire (UVICOCI). Everything is to be done in transport in our countries. From fundamentals such as city master plans to the very organization of travel, you have to have the courage to start from scratch... or almost.

There is no lack of initiatives. Neither the will of states. There is even a multitude of private people, big and small, who each act as far as they are concerned. With states trying, for their part, to take their responsibilities. In particular, launching large structuring projects, as is the case in Côte d'Ivoire with, for example, the Abidjan metro and the BRT (Bus Rapid Transit). But there needs to be a link between all of them, between all the actions of each other. This is the reason of being of the RAMEs (Annual Meetings of Mobility). Bring all the players together every year, whatever their size and nature. Helping to summarize all the actions taken or announced to look to the future (which is not so far away) with much more serenity.

The first edition of RAMEs will therefore have kept all these promises, its promises. A field visit which will have led the delegates to different sites across Abidjan and Grand-Bassam.

A welcome dinner to crown the first day, and here is day 2, devoted to all the openings: the presentations, the exhibition and the demonstrations. It was fantastic. Almost all of them were present, the big players in mobilities in Côte d'Ivoire, joined by major foreign players, for "the great opening panel". To pave the way for over 61 presentations. On the second day, it was also the exhibition which brought together 12 stands. This is again the demo area dedicated to checking tires. The presentation and expo continued on day 3, until the closing panel which was also eloquently held. Before the great cultural evening called "Les Victoires des Mobilités" ("Victories of Mobilities").

## Mobility precedes everything.

All these meetings held make RAMEs a real success that the participants did not fail to note. It is also this bet won which made the Ivorian Minister of Transport, Amadou Koné, say that "the government is delighted with the organization of this event". The biggest success of the RAMEs will have been precisely the holding to date of this event which aims to be international and which aims to appear in the world calendar of major meetings on mobility. It was not won at the start. Now, it will be necessary to correct the imperfections (there are some) and to go far. To effectively improve mobility. To create and maintain happiness. Because mobility precedes everything.

Barthélemy KOUAME  
barthelek@acturoutes.info

ACTUROUTES®  
The Review

### L'Editoroute

2 Gros défi...pari gagné!  
Les RAMEs: Big challenges... Won bet

### 3 Déblayage

Paulin Claude Danho: « Les RAMEs ont été une belle occasion sur les questions de mobilités »

### La Jonction

4 Publi-information: Marini-Ermont (Fayat Group)

### 5 ça signale

Zambia - Botswana: The Kazungula Bridge officially opened

### 6 & 7 La Grande Avenue

« Nous encourageons les maires à poursuivre l'éducation routière »  
« Le gouvernement se réjouit de l'organisation de cet événement »  
Le regard du député

### 8 One Way - Tribunes & Opinions

« Il faut porter plus d'attention aux startups, pour les mobilités », par Alassane Diagne, Directeur technique du FERA - Sénégal

### 9 La Station

Publi-information: AGEROUTE

### 10 Place Entreprise

Ghana: A jumbo road interchange financed by the African Development Bank Group has opened in Accra

### 11 Prochain Arrêt

Les événements à venir

### 12 En Continu...

La SICTA aux RAMEs: « Nous attendons motos et tricycles »  
Ibrahima Koné, « Victoire des Mobilités »

13 Spécial, Retour sur les RAMEs: Visites de terrain et rencontre avec les réalités

14 Spécial, Retour sur les RAMEs: « Sachez choisir vos pneus » (Nazim Nait Larbi, CACOMIAF)

15 Spécial, Retour sur les RAMEs: L'urgence, ce sont des politiques intégrées et communautaires

16 Spécial, Retour sur les RAMEs: Merci & Merci

ACTUROUTES - The Review

LA REVUE AFRICAINE DE LA ROUTE ET DES MOBILITÉS  
2 \$  
2 EUR  
1 000 FCFA  
Un don  
A donation

Est éditée par REELCOM  
Administration - Rédaction  
01 BP 3378 Abidjan 01  
Tél: +225 2722502115 / +225 0707982457

Directeur Général/ Directeur de Publication  
Barthélemy KOUAME  
barthelek@acturoutes.info  
Rédacteur en Chef  
Célestin KOUADIO  
c.kouadio@acturoutes.info

www.acturoutes.info

### Ibrahima Koné, «Victoire des Mobilités»

Le Directeur général de Quipux Afrique, Ibrahima Koné, grand orateur du grand panel d'ouverture des RAMEs, a fait des annonces dont la réalisation va permettre à l'entreprise d'atteindre l'un de ses plus gros objectifs: les transports intelligents. La Côte d'Ivoire qui compte déjà 31 Centres de Gestion Intégrée (CGI) va construire 11 autres, d'ici la fin de l'année, a notamment dit M. Koné. Le pays devrait donc compter plus de 40 CGI dans quelques mois. Permettant ainsi à Quipux Afrique de mieux impacter la gestion du trafic routier, ainsi que la sécurité routière. C'est fort de ces performances que le directeur général Ibrahima Koné s'est vu décerner une "Victoire des Mobilités". A l'instar de 27 autres acteurs majeurs des mobilités.



### La SICTA aux RAMEs: « Nous attendons motos et tricycles »

LA SICTA totalise 500 000 contrôles techniques par an. Un bilan enviable pour l'entreprise qui aligne de nombreuses innovations au service de ses usagers. Ils peuvent faire un diagnostic technique pour un constat des défaillances mécaniques des véhicules avant le contrôle technique proprement dit. Par ailleurs, les propriétaires de véhicules disposent du service rendez-vous qui permet d'être pris en charge dès l'arrivée à la station SICTA et d'éviter les longues files d'attente. Dans le cadre du plan global du gouvernement pour la lutte contre les accidents de la route, la SICTA dit être à mesure de relever tous les défis. « Tous les contrôles se font sur la base des standards internationaux », a affirmé le directeur des opérations, Roger Bini, alors qu'il recevait une délégation des participants aux Rames, jeudi 08 juillet à Vridi. L'entreprise, filiale du groupe SGS, aura l'occasion de le montrer avec les motos et les tricycles dans la perspective des nouvelles instructions du gouvernement. L'Etat ivoirien a en effet décidé de rendre obligatoire la visite technique pour les motos et tricycles.

« C'est avec satisfaction que nous avons appris la nouvelle. La SICTA est prête pour les visites techniques des deux et trois roues », a dit M. Bini.



Célestin KOUADIO  
c.kouadio@acturoutes.info

## Voici les Victoires des Mobilités



### 28 « Victoires des Mobilités » pour l'apothéose

Ce sont 28 « Victoires des Mobilités », nom attribué aux trophées qui ont été décernées à différentes personnalités à la clôture de la première édition des Rencontres Annuelles des Mobilités (RAMEs), le 10 juillet. Le diner gala s'est tenu au Wafou, cadre emblématique en bordure de lagune à Biétry. Le Coordinateur général des RAMEs, Barthélemy Kouamé, a expliqué qu'il faut en tout temps célébrer ceux qui accompagnent les actions visant le développement des transports et des mobilités. Ce sont: Amadou Koné (ministre des transports), Paulin Claude Danho (ministre des sports, maire d'Attécoubé et président de l'UVICOCI), Romain Kouakou (directeur général de l'AMUGA), Ibrahima Koné (directeur général de Quipux Afrique), Kinapara Coulibaly (directeur général du BNETD), Mamadou Faye (directeur général de FERA - Sénégal), Diaby Lanciné (directeur général du FFR), Ibrahima Diaby (directeur général Haut Conseil entreprises de transport), Aly Adham (président-directeur général de JSOSIGN Africa), Jacques Ehouo (maire du Plateau), Pascal Conte (directeur de l'international de LACROIX City), Désiré Messoum (directeur général de STL), Farid Daniel Assaf, directeur général de CACOMIAF, Dr Narcisse Komenan (Université FHB), Général A. Apalo Touré (commandant supérieur de la gendarmerie), Général Youssouf Kouyaté (directeur général de la police), Prof. Yves N'Goran (conseil d'Etat), Dr. N'guessan Bi Tozan Michel (INPHB), Dominique Gouvernaye (directeur général de la SICTA) Djibril Konaté (directeur général de CICT), Colonel-Major Issa Sakho (Commandant du GSPM), Nafy Coulibaly (directeur général adjoint Orange CI), Djibril Ouattara (DG MTN), Fabienne Niacadié (directrice BU Transport Kamitar), Mike Salawou (coordinateur ICA - BAD), Matenin Diomandé (directrice communication et des relations publiques, AGEROUTE), Adrien Konan (AGEROUTE), Nouhoum Koulibali (directeur général de Star Auto).



